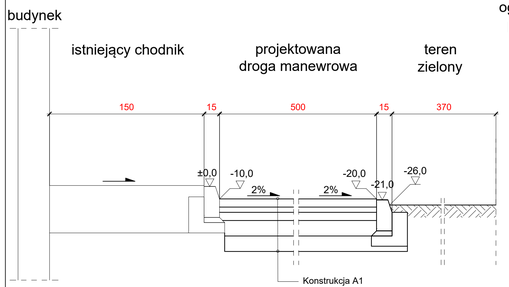
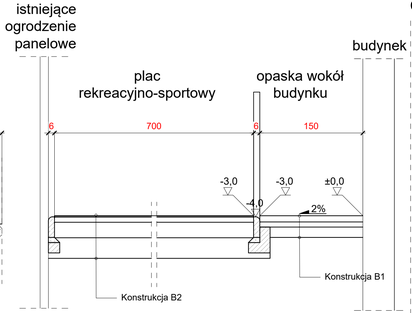
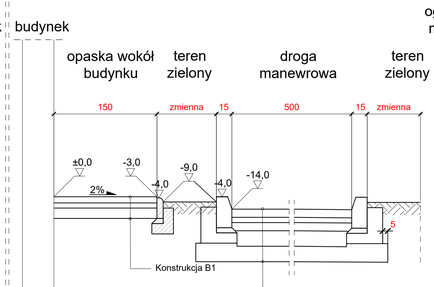
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY A-A

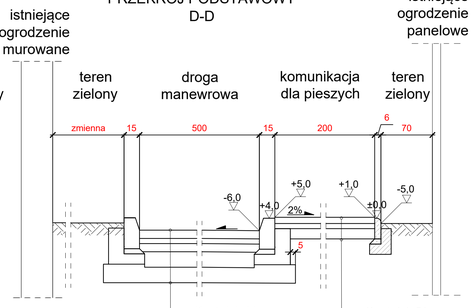


PRZEKRÓJ PODSTAWOWY C-C

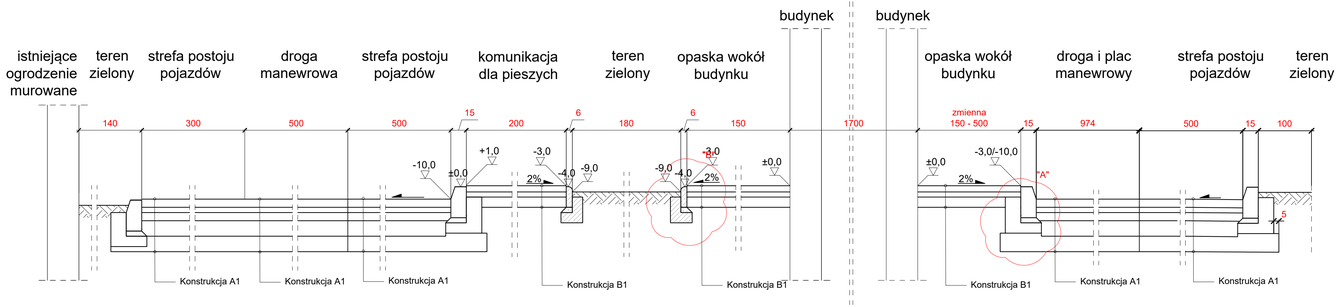




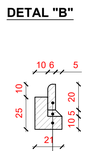
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY D-D



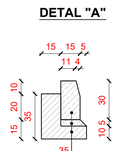
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY B-B



DETAL "B"



DETAL "A"



Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
B1	w/wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6	chodniki oraz opaski wokół budynków	chodniki oraz opaski wokół budynków
	podsypka cementowo piaskowa 1:4	5		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych frakcji 0-31,5 mm (kruszywo kamienne KtŚM)	10		

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
B2	w/wa ścieralna z poliuteranu natryskowa przepuszczalna dwuwarstwowa typu 2s - warstwa elastyczna z mieszaniny granulatu SBR i lepiszcza poliuretanowego. warstwa użytkowa z granulatu EPDM z produkcji pierwotnej z lepiszczem poliuretanowym. nawierzchnia 3-kolorowa (czerwony, zielony, żółty)	1,3	plac rekreacyjno-sportowy	plac rekreacyjno-sportowy
	podsypka grysowa 2/8 mm	5		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych 31,5/63 mm (kruszywo kamienne KtŚM)	15		
	w/wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji k10≥8 m/dobę	20		

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8	jezdnie manewrowe strefa postoju pojazdów	jezdnie manewrowe strefa postoju pojazdów
	podsypka cementowo piaskowa 1:4	5		
	w/wa górna podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 mm (kruszywo kamienne KtŚM)	8		
	w/wa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych 31,5/63 mm (kruszywo kamienne KtŚM)	15		
	w/wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, Rm = 2,5 MPa	15		

■ uwagi:

1. Betonowa kostka brukowa układana w jodełkę
2. wszystkie okrągłe pokrywy studni zlokalizowane w przebudowywanej nawierzchni obłożone jednym rzędem kostki trapezowej.
3. Obramowanie nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych układane na styk, dop. przerwa między elementami wynosi 5 mm, bez spoinowania.
4. Minimalny spadek nawierzchni 0,5%
5. Chodnik przed wejściem do budynków wykonać ze spadkiem z wykorzystaniem systemowych płyt ryflowanych - antypoślizgowych.

klasa drogi - droga wewnętrzna
Vp = 20 km/h
obciążenie osi - 100 kN/oś
kategoria ruchu- KR1

■ pracownia:	**PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁĄCEK** **Ul. Gęsia 21/28 20-719 Lublin** **tel. 667-917-314 fax 84-658-82-02** **Regon 061613838 NIP 918-199-72-71**			
■ projekt:	**ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY OR-W Z DOSTOSOWANIEM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**			
■ inwestor:	**POWIAT JANOWSKI** **UL. ZAMOYSKIEGO 59** **23 - 300 JANÓW LUBELSKI**			
■ projektant:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08			
■ branża: Drogi	■ stadium: PB-W	■ skala: 1:500		
■ nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
■ data: listopad 2019	■ nr rysunku: D-03.01	■ arkusz: 1/1	■ rev.: 0	

Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.